

శ్రీయుత గౌరవనీయులైన సెక్రటరీ గారి ద్వారా గౌరవ చైర్మన్ మరియు కమిషన్ సభ్యులు, తెలంగాణ రాష్ట్రం గారికి... నమస్కారములు... ఆర్యా!

TSERC HYDERABAD INWARD  
21 JAN 2023  
No: 3-117

విషయము : 2023-24 సంవత్సరమునకు సంబంధించి A.R.R.పై సలహాలు, సూచనలతో పాటు అభ్యంతరాలను విన్నవించుకుంటున్నాం.

x x x

తమరు నిర్వహించే బహిరంగ విచారణలలో నాకు మాట్లాడడానికి అవకాశం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

నేను అనిల్ కుమార్ కుమార్, చిరునామా / ఫోన్ నెం. : 9492475745

No: 3-117 సీఎస్ టెలికామ్ - మండలం - లోకల్  
సీఎస్ - 57 మండలం - 503, 111

గౌరవ చైర్మన్ గారు చొరవ తీసుకొని కమిషన్ ద్వారా అన్ని జిల్లాలలో చేపట్టిన, చేపడుతున్న అవగాహనా సదస్సుల వల్ల గ్రామీణ / రైతు వినియోగదారులకు ఎంతో మేలు జరుగుతుంది. దేశంలో ఎక్కడా లేని విధంగా అవగాహనా సదస్సులు నిర్వహించి అలసత్వాన్ని, అవినీతిని నియంత్రించేందుకు కృషి చేస్తున్న గౌరవ చైర్మన్ గారికి, కమిషన్ సభ్యులకు మరియు E.R.C. సిబ్బందికి ధన్యవాదములతో పాటు కృతజ్ఞతాభివందనలు వ్యక్తిగతంగా మరియు భారతీయ కిసాన్ సంఘ తరపున తెలియజేసు కుంటున్నాము. A.R.R. మరియు ఇతర వినియోగదారులకు సంబంధించి అన్ని పత్రాల మాతృభాష అయిన తెలుగులో ఉండాలని కోరుచున్నాను.

1. **Category-III** : ప్రార్థనా స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ.ల ఉన్న దానిని 5.00 రూ.లు per Unit గా చేసి తగ్గించడానికి A.R.R. లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL, NPDCL మరియు Cess సీరిసిల్లా వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ వారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.

2. H.T.-III క్యాటగిరిలో ఎయిర్పోర్ట్, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్పోర్టును విడదీసి వేరే Category క్రిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన Tariff నిర్ణయించాలి. రైల్వే స్టేషన్లు, బస్ స్టేషన్లను ఎయిర్పోర్టులకు వేరేగా చూడాలి. ఎయిర్పోర్టులో Parking, Air Cargo, మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే, బస్ స్టేషన్లలో ప్రయాణీకులు చెల్లించే రేట్లకు చాలా తేడాలు ఉన్నాయి. ఎయిర్పోర్టులు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథంతోనే నడుస్తున్న సంస్థ. రైల్వే, బస్ స్టేషన్లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో Aviation మరియు Non-Aviation ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R. పేజీ నెం. 16 ఐటమ్ నెం. 4 Tariff Order 2022-23లో పేజీ నెం. 244, ఐటమ్ నెం. 4లో తెలిపారు. దానికి సమాధానంగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు. 2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు సమయమిచ్చినా, ఇంతవరకు ఏమీ చేసారో తెలపలేదు.

ఏ క్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R. ఎయిర్పోర్టు 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో End Use Aviation, Non-Domestic మరియు Commercial Star Hotels, Advertisements మనకు బాహ్యంగా కనిపిస్తున్నాయి. ఇందులో End Use ఆధారంగా ఏ Category సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. H.T. లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరికి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. End Use ను దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన ప్రకారంగా Tariff అమలు

చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. Tariff లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు. 30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు. అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా ఈ A.R.R. లో చూపించలేదు.

గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ End Use ను పరిశీలించజేసి L.T. -2 C Advertisement Hoardings, 13 రూ.లుగా L.T. లో ఉన్న Tariff (ధరలు) ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి, లాభాపేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R. ఎయిర్పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.

### 3. ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా :

గ్రామీణ వినియోగదారులు - SPDCL పరిధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం. 85లో తెలియపరిచారు. అత్యధికంగా నల్గొండలో ఉన్నాయి. NPDCL పేజీ నెం. 81లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.

ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R. వినియోగదారులే (రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు? (దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేసారు? తిరిగి రిపేర్ చేయించడానికి కానీ లేక రిఫ్లేష్ మెంట్ కు కానీ రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R. Fill ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి Process లో నైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు బాధ్యత వహిస్తారు?

4. ప్రతి Agricultural Service వద్ద 15 వోల్టుల బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు. న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు. కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కావాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని అర్థించగా వారు అనుమతించారు. డిస్కమ్ వారు దశల వారిగా న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.

5. విద్యుత్ ప్రమాదాల వల్ల దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL, ARR లో పేజీ నెం. 267, 268లో NPDCL పేజీ నెం. 87, 97లో వివరించారు. (తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు. NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కూడా వివరించారు. SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు. ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు. మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే. దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కమ్ ల బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా, Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాల్లో మరియు డిస్కమ్ ఆఫీస్ లలో గ్రామ, మండల, పంచాయితీ మరియు తహసీల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కమ్ ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL, CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండడానికి



తగిన సూచనలు వివరణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.

6. S.O.P. లో D.T.R. రిపేర్ రిస్పెన్స్ మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది. నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటలలో విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R. ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R. లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సహాయులమని తెలిపిన తరువాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమచేసి, వాహనం మాట్లాడి, T-Note వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తరువాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది.

గ్రామాల్లో దాని వల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు. ఇవ్వుని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు. ఇలాంటి సివిల్, క్రిమినల్ పంచాయతులు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి, ఎవరికి ఇవ్వాల్సినవి వారికిచ్చి కష్ట పడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు చూకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్లు రవాణా అభివృద్ధి అయినందున, రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో D.T.R. మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.

7. D.T.R. మీటర్ల పెట్టుట గురించి, 2022-23 Tariff Order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R. SPDCL పేజీ నెం. 21లో R.E.C. కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినతిపత్రం ఇచ్చాము అని తెలిపారు.

NPDCL వారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. డి.టి.ఆర్.లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (Dedicated Feeder) వ్యవసాయ సమర్పిత లైన్లకు సబ్-స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాటు చేసినట్లుయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది. మెయింటనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ D.T.R. వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన. ఇట్టి విషయమై డిస్కంల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొర వతీసుకోవాలని కోరుచున్నాము.

8. Toll Free నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ A.E. గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు. Toll Free నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా Complaint Book చేసుకొని, రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీచేసి పని జరిగితేంత వరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. Toll Free నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. D.T.R. వద్ద Bill Collection Centres ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి. Toll Free నెంబర్ వారి నుండి సరియైన స్పందన (Response) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే Toll Free నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్లు కూడా తెలియపరచాలి. Discom వారి ఏకీకృత Toll Free నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.

= Total Rs.10,001.617 Crores

SPDCL - Rs. 4869.907 Crores + NPDCL Rs. 5131.710 Crores

పేజీ తరువాయి 5....

ఉన్నది.

NPDCL H.T.-IV Irrigation 5,131.71 కోట్ల వరకు H.T.-I వరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లుగా

గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రారోహిస్తున్నాము.

నక్షేరము ఇటీవలే వసూలు అయ్యేవిధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని దిన్నీలకు అందుబాటులో ఉండేవారు. ఎందుకు వసూలు చేయలేక పోతున్నారో దిన్నీల వారు తెలియజేయాలి. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సిన ఆరువారూ చెల్లించాలి. మరల రెండు వారూ కూడా ఇతర అన్ని Category బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది. దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా 47 లక్షల 32 వేలుగా మారుతుంది. H.T.-IV వరకు H.T. - 1 మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మారుతుంది H.T.-1 Industry బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల ఫోర్టల్ నం. 9 (ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం Category H.T.-IV Irrigation కు వేలు వేలవైన L.T. వరకు H.T. బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నం. 286 ఫోర్టల్ నం. 9 (ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం Category H.T.-IV Irrigation కు 50

12. Over Dues Over 50,000/- Over 6 నెలలు : TS SPDCL. వారికి 6 నెలలకు 50

ఇటీవల వసూలు చేసిన చర్యలకు ఉపకరణాలను అందించి గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రారోహిస్తున్నాము.

ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తులో కూడా ఇవ్వాలి.

O.R.C. వారు లక్షలకంటే ఎక్కువ వినియోగదారుల పైన చేయాలి. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ పెరిగితే, మునుపటి D.D. నువూరు 6,000 రూ.లను ఆ నిబ్బత్తులో 10 లక్ష 20 శాతం పెంచాలి. కానీ ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D. కంటే నువూరు 3 పోల్స్ కు సరిపోయే సామాను తప్పి Install చేసినారు ధరలు యూజర్లూ హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి? వినియోగదారులు ధరలు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి, లక్షలకంటే ఎక్కువ రూ.లు కట్టమని తెలుపుతున్నారు. అసలు యూజర్ నువూరుపోల్స్, ఇండర్స్, ఇతర ప్రాంతాల

11. O.R.C. Agricultural Service కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని, O.R.C. వేలది రూ.లు

రిఫ్లెక్ట్ అవుతుంది దిన్నీల వారు తెలియజేయగలరు.

గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రారోహిస్తున్నాము. A.C.D. కట్టిన వారి కొంటాల్లో కొట్టే పెంపుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో ఉదాహరణంగా వినియోగదారులపై వదులుతున్న అదనపు భారాన్ని దిన్నీలలో పెట్టుకొని, నిర్ణయం తీసుకోవాలిగా వినియోగదారులను తెచ్చుకోక తీసుకుని గతం కంటే ఎక్కువ కంటే ఆ నిబ్బత్తులో A.C.D. లు కట్టే చేయవలసినదిగా తెలియదు. అయితే అనుభవం నువూరులు జరిగినట్లు ఇది సార్వభౌమం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం ముందు అనుభవం తీసుకుంటే మనలోయిస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు గల ఇంటిలో శుభ, అనుభవం సంధర్మాలను అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సంధర్మాలలో ఏదో ఒకటి అంటే అంటే సర్టిఫైడ్ ఎక్కువ లోక్ రికార్డు అయినదానిని తెచ్చి లోక తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్టిఫైడ్

10. Additional Consumption Deposit (A.C.D.) లు దిన్నీల వారు వసూలు చేస్తున్నారు.

Conductor, D.T.R.లు, సబ్-స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయా తెలియజేయగలరు. Component లు తెచ్చిస్తారు. ఉదా : విద్యుత్ కొనుగోలు, యూజర్ వసతులు ఉదా : విద్యుత్ స్తంభాలు,

9. Cost of Service Category wise A.R.R. లో చూపించారు. Cost of Service లో ఏ ఏ



మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి H.T.-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చెల్లించాల్సి ఉంది.

H.T.-I Industrial

SPDCL Rs. 3,437.47 Crores + NPDCL Rs. 1,071.53 Crores

= Total Rs.4,509.00 Crores

మొత్తం అమౌంట్ : 4 వేల 5 వందల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి H.T.-I క్యాటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.

రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.

సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును ద్యూ డేట్ తరువాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపి వేస్తారు.

13. అగ్రికల్చరల్ సర్వీసులకు సంబంధించి రాష్ట్రప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో, బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీసుకు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారో తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది. మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వము వారిపై మరింత గౌరవంతో, కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము.

14. SPDCL, A.R.R. పేజి నెం. 86లో Loose Spans 1 లక్షకు పైగా (Bent) వంగిన Polls సుమారు 55 వేలు HG Fuse 75 వేలకు పైగా, L.T. Fuse 51 వేలకు పైగా Fencing 14 వేలకు పైగా D.T.R. Plinth సరిపోయేంత ఎత్తు లేనివి 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దాని పై Action Plan ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తిచేస్తారు.

NPDCL, A.R.R. పేజి నెం. 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్‌ఫార్మర్ స్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని, Loose Spans 86 వేలకు పైగా సరిచేశామని తెలిపారు.

ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే. ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి, సంఖ్యను ప్రకటించి, పనులు పూర్తిచేయాలని కోరుతున్నాము.

దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా Loose Spam వల్ల అట్టి (Wires) Conductors Tractors పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకు పోయే వారికి కూడా గతంలో Conductor తగిలి దుర్మరణం చెందడం జరిగింది. Plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు, మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి.

15. C.G.R.F. కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయడం లేదు. C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన C.G.M. Operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి. వినియోగదారుని నుండి పనిపూర్తి అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకంగా తీసుకొని, C.G.R.F. కు పంపే ఏర్పాటు చేయాలి. ప్రతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి C.M.D. గారు సమీక్ష చేయాలని కోరుతున్నాము.

