155

TSERC, HYDERABAD
INWARD
7 MAR 2015
No. 507 Signature

పేరు : [illegible]
9491781566
ఫోన్ : 2-1-174 & 175/62
NALLAKUNTA HYD
అడ్రస్ :
భారతీయ కిసాన్ సంఘ్ అధ్యక్షులు

గౌరవ తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి సమక్షమునకు..
శ్రీయుత గౌరవనీయులైన కార్యదర్శి,
టి.ఎస్.ఇ.ఆర్.సి. గారికి,

ఆర్యా!

తమరి ముందు నేను వ్యక్తిగతంగా అభ్యంతరాలు / సలహాలు తెలియబరచుకోవడానికి 10 ని॥ల సమయం ఇవ్వవలసిందిగా కోరుచున్నాము.

1. L.T.-VA వ్యవసాయ కనెక్షన్‌కు సంబంధించి తరి భూమి 2.5 ఎకరాల కన్నా ఎక్కువగా ఉంటే డిమాండ్ ఛార్జి 525 రూ. సం॥మునకు ఒక హెచ్.పి.కి మరియు యూనిట్‌కు 0.50 పై. విద్యుత్ ఛార్జి అని గత టారిఫ్ ప్రకారంగా ఉంది. ఇప్పుడు కూడా అదే ధరలను ప్రతిపాదించారు. L.T.-VA టారిఫ్ క్యాటగిరిలో తెలంగాణ రాష్ట్రం మొత్తం అంతా కలిసి 2 కోట్ల ఆదాయం కూడా లేదు. ఈ మొత్తం ఆదాయ అవసరాల్లో అతి స్వల్పమే కానీ ఈ నిబంధనను అడ్డు పెట్టుకొని క్షేత్ర స్థాయి సిబ్బంది అమాయకులైన రైతులను వేధిస్తున్నారు. వేలకోట్ల రూపాయలను ఖర్చుపెట్టి నీటి ప్రాజెక్టులు కట్టిన చోట 2.5 ఎకరాల కన్నా ఎక్కువ మాగాణి ఉన్న రైతులకు కూడా నీటి తీరువా లేదు. అలాగే ప్రభుత్వ ఎత్తిపోతల పథకాల విషయంలో మొత్తం బిల్లులు ప్రభుత్వమే చెల్లిస్తుంది. ఇటువంటి నిబంధన లేదు. కావున తమరు రైతాంగ సమస్యలను గుర్తించి క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది ఒత్తిడి నుండి రైతాంగాన్ని రక్షించడానికి ఈ నిబంధనను ఎత్తి వేయగలరని ప్రార్థిస్తున్నాము.

2. 2 సంవత్సరాల క్రితం జరిగిన బహిరంగ విచారణలో ప్రస్తుత మన రాష్ట్ర మంత్రివర్యులైన శ్రీ తన్నీరు హరీష్‌రావు గారు ల్యాంకో కంపెనీకి సంబంధించి స్వల్పకాలిక విద్యుత్ కొనుగోలు విషయంలో ఒప్పందాల కన్నా కోట్లాది రూపాయలు ఎక్కువ చెల్లింపులు డిస్కమ్‌లు చేసినవి. వాటిని తిరిగి రాబట్టడమే కాకుండా బాధ్యులైన అధికారులపై మరియు ల్యాంకో కంపెనీపై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలని డిమాండ్ చేసారు. మేమందరం ప్రజా ప్రయోజనాల దృష్ట్యా వారికి మద్దతు తెలిపి చర్యలు తీసుకోవాలని బహిరంగ విచారణలో డిమాండ్ చేయడం జరిగింది. ప్రస్తుతం మన ఇంటి ప్రభుత్వం ఉంది, చర్యలు డిమాండ్‌కు చేసిన టి. హరీష్‌రావు గారు మంత్రి కూడా అయినారు. ల్యాంకోకు జరిపిన అక్రమ చెల్లింపుల విషయం డిస్కమ్‌లు కాని, ప్రభుత్వం వారు కానీ తీసుకున్న చర్యలు ఏమి తెలపాలి. ఈ విషయంలో ప్రస్తుతం ఆంధ్రా లాబీయింగ్ ఒత్తిడి కూడా లేదు. కావున నిజానిజాల గురించి స్పష్టమైన ప్రకటన డిస్కమ్‌లు చేయాలి. విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారు తమ వైఖరిని ఈ విషయంలో స్పష్టం చేయడమే గాకుండా ప్రస్తుత తెలంగాణ ప్రభుత్వ వైఖరి ఏమిటి అనేది ప్రభుత్వం ద్వారా సమాదానం ఇప్పించి ప్రభుత్వం మరియు డిస్కమ్ పారదర్శకతను నిరూపించి, గత ప్రభుత్వంలో ఉన్న పారిశ్రామిక వేత్తలైన ఆంధ్రా పెత్తందారులు జరిపిన నష్టాలు బయటపెట్టాలని తమరికి విన్నవించుకొంటున్నాను.

3. నెలకు 100 యూనిట్ల కన్నా తక్కువ విద్యుత్ వినియోగించే గ్రామీణ / పట్టణ సామాన్య చిన్న హోటల్ వారికి యూనిట్‌కు రూ. 7.80 పై. - 100 యూనిట్‌లు దాటితే రూ. 8.60 పైసలు అదే రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్‌నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టులో ఉన్న స్టార్ హోటల్‌కు యూనిట్‌కు రూ. 6.05 పై.లు ఎంత వరకు సబబో తమరు ఆలోచించి నిర్ణయం తీసుకోవాలి.

రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టుకు (ఇందులో సింహభాగం వాటా జి.ఎమ్.ఆర్. సంస్థది) గత రెండు సంవత్సరాల క్రింద కమర్షియల్ క్యాటగిరి నుండి ప్రజా ట్రాన్స్‌పోర్టు సంస్థలైన ఆర్.టి.సి. మరియు రైల్వేల సరసన చేర్చి వారికి సంబంధించిన విద్యుత్ చార్జి తగ్గే వెసులుబాటు కల్పించారు. రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టు వారు 5400 ఎకరాల రైతాంగపు భూములను ప్రభుత్వము ద్వారా సేకరించి ఎయిర్‌పోర్టు సేవలే కాకుండా స్టార్ హోటల్స్ మొదలుకొని వివిధ వ్యాపార సంస్థల ద్వారా అత్యధిక ధరలను దేశ విదేశీ వినియోగదారుల నుండి వసూలు చేస్తున్నారు. (100 కోట్ల ఖర్చుచేసిన ఒక పెళ్లి రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టు స్టార్ హోటల్‌లో జరిగిందని పత్రికల ద్వారా చదివాము). టీ నుండి మొదలుకొని పార్కింగ్ వరకు వీరి వద్ద ఏ సేవలైనా అధిక ధరలే. స్టార్ హోటల్స్‌లో కోట్లాది రూపాయలు ఖర్చు చేసే ధనికులు వివిధ ఫంక్షన్స్ చేసుకుంటారు. ఇది పక్కా వ్యాపారమే కాదు కదా కాస్ట్‌లీ వ్యాపారం కూడా. దానిని పేద, సామాన్య, మధ్య తరగతి ప్రజలకు సేవ చేసే ఆర్.టి.సి., రైల్వేలతో ఎలా పోలుస్తారు. ఆర్.టి.సి., రైల్వే పార్కింగ్ రూ. 5/- నుండి రూ. 10/-, టీ, రూ. 5/- నుండి రూ. 7/-లు. బస్, రైల్ దొరకకుంటే రాత్రి ఉచితంగా ప్లాట్‌ఫామ్‌పై పడుకోవచ్చును. ఇలాంటి సేవలు ప్రజలకందిస్తూ ప్రజాభిమానాన్ని చూరగొన్న సంస్థల సరసన జి.ఎమ్.ఆర్. ఎయిర్‌పోర్టును చేర్చి ఈ సంస్థల గౌరవాన్ని, సేవా నిరతిని తగ్గించారు. గౌరవ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారు దానిపై పునరాలోచన చేసి రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టులో ఎన్నో వ్యాపార సంస్థలున్నవి, వాటి సేవలు ఏమిటి పరిశీలించి వాటి సేవల ఆధారంగా, వారు వినియోగదారులపై వసూలు చేసే టారిఫ్ ఆధారంగా టారిఫ్ నిర్ణయించాలని తమరికి విన్నవించు కుంటున్నాము.

4. సి.జి.ఆర్.ఎఫ్. సభ్యులతో సహా ఉన్నతాధికారులందరూ తమ తమ వాహనాలలో ఎన్ని కి.మీ.లు ప్రయాణం చేయడానికై అనుమతి ఉంది, ఎన్ని కి.మీ. ప్రయాణం చేస్తున్నారు. సి.జి.ఆర్.ఎఫ్. సభ్యులు వీరి హెడ్ క్వార్టర్ నుండి వారు హియరింగ్ వెళ్లే స్థానానికి ఒక కారులో అందరూ వెళ్తున్నారా? లేదా ఎవరి కారు వారు వాడుతున్నారా? సి.జి.ఆర్.ఎఫ్. వినియోగదారుల సభ్యునికి కల్పించిన ప్రయాణ వెసులుబాటు ఏమిటి? వినియోగదారు సభ్యుడు డిస్కమ్ సభ్యులు సమానమేనా? లేక తేడా ఏమైనా ఉందా? వినియోగదారునికి (టిఎస్.పి.డి.సి.ఎల్.) చెల్లించాల్సిన ప్రయాణపు ఖర్చులను గత రెండు సంవత్సరాలుగా రకరకాల కారణాలు చూపి చెల్లించక మానసికంగా క్షోభ పెట్టే విచారణకు రాకుండా చేయడాన్ని డిస్కమ్ పెద్దలు సమర్థిస్తున్నారా? గౌరవ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారు విచారించి ఇ.ఆర్.సి. వారు నియమించిన సభ్యుని గౌరవాన్ని కాపాడుతూ ఆర్థికంగా కూడా అసమానం కాకుండా చూడగలరని ప్రార్థిస్తున్నాం.

[signature]

[illegible] ప్రతి TSNPDCL; SPDCL కు పంపినది.

155

TSERC, HYDERABAD
INWARD
7 MAR 2015
No. 507 Signature

పేరు : ప్రజాశ ఉండి 7,
9491781566
ఫోన్ : 2-1-174 & 175/62
NALLAKUNTA HYD
అడ్రస్ :
భారతీయ కిసాన్ సంఘ్ అధ్యక్షులు

గౌరవ తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి సమక్షమునకు..
శ్రీయుత గౌరవనీయులైన కార్యదర్శి,
టి.ఎస్.ఇ.ఆర్.సి. గారికి,

ఆర్యా!

తమరి ముందు నేను వ్యక్తిగతంగా అభ్యంతరాలు / సలహాలు తెలియబరచుకోవడానికి 10 ని॥ల సమయం ఇవ్వవలసిందిగా కోరుచున్నాము.

1. L.T.-VA వ్యవసాయ కనెక్షన్‌కు సంబంధించి తరి భూమి 2.5 ఎకరాల కన్నా ఎక్కువగా ఉంటే డిమాండ్ ఛార్జి 525 రూ. సం॥మునకు ఒక హెచ్.పి.కి మరియు యూనిట్‌కు 0.50 పై. విద్యుత్ ఛార్జి అని గత టారిఫ్ ప్రకారంగా ఉంది. ఇప్పుడు కూడా అదే ధరలను ప్రతిపాదించారు. L.T.-VA టారిఫ్ క్యాటగిరిలో తెలంగాణ రాష్ట్రం మొత్తం అంతా కలిసి 2 కోట్ల ఆదాయం కూడా లేదు. ఈ మొత్తం ఆదాయ అవసరాల్లో అతి స్వల్పమే కానీ ఈ నిబంధనను అడ్డు పెట్టుకొని క్షేత్ర స్థాయి సిబ్బంది అమాయకులైన రైతులను వేధిస్తున్నారు. వేలకోట్ల రూపాయలను ఖర్చుపెట్టి నీటి ప్రాజెక్టులు కట్టిన చోట 2.5 ఎకరాల కన్నా ఎక్కువ మాగాణి ఉన్న రైతులకు కూడా నీటి తీరువా లేదు. అలాగే ప్రభుత్వ ఎత్తిపోతల పథకాల విషయంలో మొత్తం బిల్లులు ప్రభుత్వమే చెల్లిస్తుంది. ఇటువంటి నిబంధన లేదు. కావున తమరు రైతాంగ సమస్యలను గుర్తించి క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది ఒత్తిడి నుండి రైతాంగాన్ని రక్షించడానికి ఈ నిబంధనను ఎత్తి వేయగలరని ప్రార్థిస్తున్నాము.

2. 2 సంవత్సరాల క్రితం జరిగిన బహిరంగ విచారణలో ప్రస్తుత మన రాష్ట్ర మంత్రివర్యులైన శ్రీ తన్నీరు హరీష్‌రావు గారు ల్యాంకో కంపెనీకి సంబంధించి స్వల్పకాలిక విద్యుత్ కొనుగోలు విషయంలో ఒప్పందాల కన్నా కోట్లాది రూపాయలు ఎక్కువ చెల్లింపులు డిస్కమ్‌లు చేసినవి. వాటిని తిరిగి రాబట్టడమే కాకుండా బాధ్యులైన అధికారులపై మరియు ల్యాంకో కంపెనీపై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలని డిమాండ్ చేసారు. మేమందరం ప్రజా ప్రయోజనాల దృష్ట్యా వారికి మద్దతు తెలిపి చర్యలు తీసుకోవాలని బహిరంగ విచారణలో డిమాండ్ చేయడం జరిగింది. ప్రస్తుతం మన ఇంటి ప్రభుత్వం ఉంది, చర్యలు డిమాండ్‌కు చేసిన టి. హరీష్‌రావు గారు మంత్రి కూడా అయినారు. ల్యాంకోకు జరిపిన అక్రమ చెల్లింపుల విషయం డిస్కమ్‌లు కాని, ప్రభుత్వం వారు కానీ తీసుకున్న చర్యలు ఏమి తెలపాలి. ఈ విషయంలో ప్రస్తుతం ఆంధ్రా లాబీయింగ్ ఒత్తిడి కూడా లేదు. కావున నిజానిజాల గురించి స్పష్టమైన ప్రకటన డిస్కమ్‌లు చేయాలి. విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారు తమ వైఖరిని ఈ విషయంలో స్పష్టం చేయడమే గాకుండా ప్రస్తుత తెలంగాణ ప్రభుత్వ వైఖరి ఏమిటి అనేది ప్రభుత్వం ద్వారా సమాధానం ఇప్పించి ప్రభుత్వం మరియు డిస్కమ్ పారదర్శకతను నిరూపించి, గత ప్రభుత్వంలో ఉన్న పారిశ్రామిక వేత్తలైన ఆంధ్రా పెత్తందారులు జరిపిన నష్టాలు బయటపెట్టాలని తమరికి విన్నవించుకొంటున్నాను.

3. నెలకు 100 యూనిట్ల కన్నా తక్కువ విద్యుత్ వినియోగించే గ్రామీణ / పట్టణ సామాన్య చిన్న హోటల్ వారికి యూనిట్‌కు రూ. 7.80 పై. - 100 యూనిట్‌లు దాటితే రూ. 8.60 పైసలు అదే రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్‌నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టులో ఉన్న స్టార్ హోటల్‌కు యూనిట్‌కు రూ. 6.05 పై.లు ఎంత వరకు సబబో తమరు ఆలోచించి నిర్ణయం తీసుకోవాలి.

రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టుకు (ఇందులో సింహభాగం వాటా జి.ఎమ్.ఆర్. సంస్థది) గత రెండు సంవత్సరాల క్రింద కమర్షియల్ క్యాటగిరి నుండి ప్రజా ట్రాన్స్‌పోర్టు సంస్థలైన ఆర్.టి.సి. మరియు రైల్వేల సరసన చేర్చి వారికి సంబంధించిన విద్యుత్ చార్జి తగ్గే వెసులుబాటు కల్పించారు. రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టు వారు 5400 ఎకరాల రైతాంగపు భూములను ప్రభుత్వము ద్వారా సేకరించి ఎయిర్‌పోర్టు సేవలే కాకుండా స్టార్ హోటల్స్ మొదలుకొని వివిధ వ్యాపార సంస్థల ద్వారా అత్యధిక ధరలను దేశ విదేశీ వినియోగదారుల నుండి వసూలు చేస్తున్నారు. (100 కోట్ల ఖర్చుచేసిన ఒక పెళ్లి రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టు స్టార్ హోటల్‌లో జరిగిందని పత్రికల ద్వారా చదివాము). టీ నుండి మొదలుకొని పార్కింగ్ వరకు వీరి వద్ద ఏ సేవలైనా అధిక ధరలే. స్టార్ హోటల్స్‌లో కోట్లాది రూపాయలు ఖర్చు చేసే ధనికులు వివిధ ఫంక్షన్స్ చేసుకుంటారు. ఇది పక్కా వ్యాపారమే కాదు కదా కాస్ట్లీ వ్యాపారం కూడా. దానిని పేద, సామాన్య, మధ్య తరగతి ప్రజలకు సేవ చేసే ఆర్.టి.సి., రైల్వేలతో ఎలా పోలుస్తారు. ఆర్.టి.సి., రైల్వే పార్కింగ్ రూ. 5/- నుండి రూ. 10/-, టీ, రూ. 5/- నుండి రూ. 7/-లు. బస్, రైల్ దొరకకుంటే రాత్రి ఉచితంగా ప్లాట్‌ఫామ్‌పై పడుకోవచ్చును. ఇలాంటి సేవలు ప్రజలకందిస్తూ ప్రజాభిమానాన్ని చూరగొన్న సంస్థల సరసన జి.ఎమ్.ఆర్. ఎయిర్‌పోర్టును చేర్చి ఈ సంస్థల గౌరవాన్ని, సేవా నిరతిని తగ్గించారు. గౌరవ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారు దానిపై పునరాలోచన చేసి రాజీవ్‌గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టులో ఎన్నో వ్యాపార సంస్థలున్నవి, వాటి సేవలు ఏమిటి పరిశీలించి వాటి సేవల ఆధారంగా, వారు వినియోగదారులపై వసూలు చేసే టారిఫ్ ఆధారంగా టారీఫ్ నిర్ణయించాలని తమరికి విన్నవించు కుంటున్నాము.

4. సి.జి.ఆర్.ఎఫ్. సభ్యులతో సహా ఉన్నతాధికారులందరూ తమ తమ వాహనాలలో ఎన్ని కి.మీ.లు ప్రయాణం చేయడానికై అనుమతి ఉంది, ఎన్ని కి.మీ. ప్రయాణం చేస్తున్నారు. సి.జి.ఆర్.ఎఫ్. సభ్యులు వీరి హెడ్ క్వార్టర్ నుండి వారు హియరింగ్ వెళ్లే స్థానానికి ఒక కారులో అందరూ వెళ్తున్నారా? లేదా ఎవరి కారు వారు వాడుతున్నారా? సి.జి.ఆర్.ఎఫ్. వినియోగదారుల సభ్యునికి కల్పించిన ప్రయాణ వెసులుబాటు ఏమిటి? వినియోగదార సభ్యుడు డిస్కమ్ సభ్యులు సమానమేనా? లేక తేడా ఏమైనా ఉందా? వినియోగదారునికి (టిఎస్.పి.డి.సి.ఎల్.) చెల్లించాల్సిన ప్రయాణపు ఖర్చులను గత రెండు సంవత్సరాలుగా రకరకాల కారణాలు చూపి చెల్లించక మానసికంగా క్షోభ పెట్టే విచారణకు రాకుండా చేయడాన్ని డిస్కమ్ పెద్దలు సమర్థిస్తున్నారా? గౌరవ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారు విచారించి ఇ.ఆర్.సి. వారు నియమించిన సభ్యుని గౌరవాన్ని కాపాడుతూ ఆర్థికంగా కూడా అసమానం కాకుండా చూడగలరని ప్రార్థిస్తున్నాం.

(signature)

కాపీ ప్రతి TSNPDCL; SPDCL కు పంపినది.